



Der neue ID. Polo

ID. Polo Life 155 kW (211 PS) 52 kWh 1-Gang-Automatik





Zusammenfassung

Der neue ID. Polo

ID. Polo Life 155 kW (211 PS) 52 kWh 1-Gang-Automatik



Exterieur Farbe

Candy-Weiß
B4B4

Interieur Farbe

Soul-Schwarz/Soul-Schwarz/Schwarz/ Ceramique
ZA



Sonderausstattung

Candy-Weiß

Winterpaket

Anhängervorrichtung abnehmbar und abschließbar

Linz 7 J x 18 in Schwarz / glanzgedreht, Ganzjahresreifen 215/50 R 18



Serienausstattung

Sicherheit und Technik

3A2	ISOFIX-Halteösen für Kindersitze auf den äußeren Rücksitzen sowie auf dem Beifahrersitz, i-Size-kompatibel
2H5	Fahrprofilauswahl
76C	Ladekabel Mode 3 Typ 2, 16 A
1N3	Servolenkung elektromechanisch, geschwindigkeitsabhängig geregelt
7AA	Wegfahrsperre elektronisch
5ZF	Sicherheitsoptimierte Kopfstützen vorn
1T9	Verbandtasche, Warndreieck und Warnweste
4UF	Airbag für Fahrer und Beifahrer, mit Beifahrerairbag-Deaktivierung
LH2	Maximale DC-Ladeleistung (Gleichstrom) abhängig von der Antriebsbatterie
ES7	CCS-Ladedose
6C2	Kopfairbags vorn und hinten, Seitenairbags vorn, Center-Airbag
9P4	Warnton und -leuchte für nicht angelegte Gurte vorn und hinten
NZ4	Notruf-Service, ab Erstauslieferung 10 Jahre, benötigte Mobilfunknetze und ggf. VW-Connect-Vertrag erforderlich
4Q6	Bidirektionales Laden (Wechselstrom AC und Gleichstrom DC; AC-Entladen nur möglich mit Entladeadapter PowerSocket)

Komfort und Nutzen

3GN	XL-Stauraum inkl. Gepäckraumboden in 2 Höhen einstellbar, für ebene Ladefläche
4KC	Wärmeschutzverglasung grün, seitlich und hinten
9Z0	12-V-Steckdose in der Mittelkonsole vorn
4I7	Schlüsselloses Startsystem "Keyless Start" ohne SAFE-Verriegelung
8S3	Zusätzliche Leseleuchten hinten
KC5	Klimaanlage "Air Care Climatronic" mit Aktiv-Kombifilter; freischaltbar: 2-Zonen-Regelung Ersetzt durch: Klimaanlage "Air Care Climatronic" mit Aktiv-Kombifilter, Standklimatisierung und 2-Zonen-Temperaturregelung

Ausstattung Interieur

0TD	Textilfußmatten vorn und hinten
3L3	Vordersitze mit Höheneinstellung
5XJ	Make-up-Spiegel beleuchtet in den Sonnenblenden
3NZ	Rücksitzbank ungeteilt, Lehne asymmetrisch geteilt umklappbar

Ausstattung Exterieur

6FE	Außenspiegelgehäuse schwarz
2JB	Stoßfänger in Wagenfarbe

Fahrerassistenzsysteme

6I5	Spurhalteassistent "Lane Assist" und "Emergency Assist" Basis
8T3	Automatische Distanzregelung ACC
8J3	Notbremsassistent "Front Assist" mit Fußgänger- und Radfahrererkennung
7X2	Einparkhilfe - Warnsignale bei Hindernissen im Front- und Heckbereich
EM3	Aufmerksamkeits- und Müdigkeitswarnung mit Fahrerbeobachtungskamera
KA2	Rückfahrkamera "Rear View"
79H	Spurwechselassistent "Side Assist", Ausparkassistent und Ausstiegswarnung
QR9	Verkehrszeichenerkennung
JX1	Kreuzungsassistent
4G3	Abbiegebremsfunktion und Ausweichunterstützung

Infotainment

9ZQ	Telefonschnittstelle "Comfort" mit kabelloser Ladefunktion
8UH	Infotainment-System mit 32,7-cm-Display (12,9 Zoll)
9WH	App-Connect Wireless für Apple CarPlay und Android Auto
QV3	Digitaler Radioempfang DAB+
7UA	Vorbereitet für spätere Freischaltung: Navigationssystem
8RT	6+1 Lautsprecher
EL8	Vorbereitet für digitale Extras; Online-Update-Fähigkeit (außer für Sonderumbauten)
U9E	2 USB-C-Schnittstellen vorn, 2 USB-C-Ladebuchsen an der Mittelkonsole hinten; Ladeleistung bis zu 60 W
QH1	Sprachassistent IDA

Licht und Sicht

8N6	Regensensor
4L6	Innenspiegel automatisch abblendend
1J2	Umfeldbeleuchtung mit Logoprojektion
8VG	LED-Rückleuchten
8IT	LED-Scheinwerfer
6XQ	



N0U	Sitzmittelbahnen der Vordersitze und äußeren Rücksitzplätze in Stoff		Außenspiegel elektrisch einstell-, anklapp-, beheizbar, mit Memory-Funktion und Beifahrerspiegelabsenkung
QQ1	Ambientebeleuchtung weiß	8G1	Fernlichtassistent "Light Assist"
Q1A	Normalsitze vorn	4GS	Frontscheibe in Verbundsicherheitsglas, wärmedämmend
4A8	Vorbereitet für spätere Freischaltung: Beheizbarkeit der Vordersitze Ersetzt durch: Vordersitze beheizbar		
2ZI	Multifunktionslenkrad; vorbereitet für spätere Freischaltung: Beheizbarkeit Ersetzt durch: Multifunktionslenkrad beheizbar		

Räder / Reifen

7K1	Reifenkontrollanzeige
1S3	Bordwerkzeug und Tire Mobility Set: 12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel
1NC	Radvollblenden Ersetzt durch: Abdeckungen für Leichtmetallräder
I59	Reifen 215/55 R 17 Ersetzt durch: Ganzjahresreifen 215/50 R 18



Technische Daten

Außenabmessungen

Länge min. / Länge max.	4.053 mm / 4.053 mm
Breite min. / Breite max.	1.816 mm / 1.816 mm
Breite inkl. Aussenspiegel	2.000 mm
Höhe max.	1.530 mm
Radstand	2.592 mm
Spurweite vorn min. / vorn max.	1.522 mm / 1.522 mm
Spurweite hinten min. / hinten max.	1.522 mm / 1.522 mm
Höhe geöffnete Heckklappe	2.062 mm
Überhangwinkel Vorn / Hinten	14,3 ° / 18,6 °
Rampenwinkel	10,9 °

Gepäckraum

Breite zwischen den Radkästen	984 mm
Größtes Gepäckraumvolumen - hinter der 1. SR	1.240 l
Gepäckraumbodenlänge 1.Sitzreihe	1.393 mm
Gepäckraumbodenlänge 2.Sitzreihe	658 mm
Gepäckraumvolumen	441 l

Batterie / Ladesystem

Batterietyp	Li-Ni-Co-Mn
Batterieenergiegehalt (Nennwert netto)	52 kW·h
Nennspannung	356,1 V
Ladedauer AC 11 kW 0-100 % SOC	05:30 h
Maximale DC Ladeleistung	105 kW
Ladezeit 10-80 % SOC mit max. kW DC ca.	00:24 h
Reichweite in 10 min mit max. DC Ladeleistung	117 km

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	160 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	7,1 s

Innenraumabmessungen

Kopfraum (1. Sitzreihe)	1.024 mm
Kopfraum (1. Sitzreihe) Panoramadach	997 mm
Effektiver Kopfraum 2. Sitzreihe	952 mm
Effektiver Kopfraum 2. Sitzreihe Panoramadach	948 mm
Innenraumbreite (1. Sitzreihe) 4-türig	1.429 mm
Innenraumbreite (2. Sitzreihe) 4-türig	1.399 mm

Motor, Getriebe, Elektrik

Motorart	Elektroantrieb
Emissionsklasse	AX
Höchstleistung des E-Motors	155 kW
Höchstleistung des E-Motors (PS)	211 PS
Systemleistung	155 kW / 211 PS
Getriebe	1-Gang-Automatik
Getriebebezeichnung	EQ290-1P

Gewichte

Leergewicht min.	1.576 kg
Zul. Gesamtgewicht	2.020 kg
Zul. Achslast vorn / hinten	1.030 kg / 1.050 kg
Dachlast	75,000 kg

Weitere Daten

Wendekreis ca.	10,9 m
Fahrgeräusch	66 dB(A)
Hersteller Schlüsselnummer	0603



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke:	VOLKSWAGEN, VW	Handelsbezeichnung:	
Antriebsart:	Elektromotor	ID. POLO 155kW	
Kraftstoff:	entfällt	anderer Energieträger:	Strom

Energieverbrauch (kombiniert):	14,3 kWh/100 km
CO ₂ -Emissionen (kombiniert):	0 g/km ¹
Elektrische Reichweite:	426 km

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emission (kombiniert)	Weitere Angaben:
 	Stromverbrauch
	kombiniert 14,3 kWh/100 km
	▪ Innenstadt 10,5 kWh/100 km
	▪ Stadtrand 11,1 kWh/100 km
	▪ Landstraße 13,0 kWh/100 km
	▪ Autobahn 18,7 kWh/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	669,24 EUR/Jahr
(Strompreis: 31,2 ct/kWh (Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
▪bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 127,00 EUR/t:	0,00 EUR
▪bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60,00 EUR/t:	0,00 EUR
▪bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 200,00 EUR/t:	0,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	0,00 EUR/Jahr³

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedure) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar:.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter

³ Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung des Elektrofahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2030 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2035.